



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.24

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:
gez. 09.2023 Kaiser
bearb. 09.2023 Kaiser
gepr. 09.2023 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 24 von 30
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 297 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem:

Maßstab: 1:5000

**4. Quartal 2023 KW 40-51 - KW 48 2023
27.11.2023 - 01.12.2023, Tagzeitraum**

PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810

Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer	Brückennr.
Strecke 1522	
Bau-Kilometer	Kennzahl
1522	100+841 - 109+728

Barcode